

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | |
|------------|-----------------|---------------|-------|---|-------------------------------|---------|---|
| | 2015 . (.) | | (.) | | | (. .) | - |
| « 1 . » | 1246370,0 | 2- . () | 40,9 | | TOYOTA OPA,2000 . . () | | |
| | | 2- . () | 59,1 | | | | |
| | | 3- . (¼) | 58,0 | | | | |
| | | () | 20,2 | | | | |
| | | | - | - | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|---------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « 1 . » | | - | - | - |
| | - | - | - | |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | | |
|---|-----------------|--------|---|---|-------|---------|--|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (.) | - | | |
| « | 1129030,93 | 47,70 | | | | | | |
| » | | (1/2 | | | () | | | |
| | | 206,0 | | | | | | |
| | | () | | | | | | |
| | | 618,0 | | | | | | |
| | | (1/2) | | | | | | |
| | | 1028,0 | | | | | | |
| | | (1/2) | | | | | | |
| | | | | | | 1475,75 | | |

| | | | | | | | | |
|--|----------|--|---|---|-----------------------------------|--------|-------|--|
| | 555676,0 | (1/2 () (1/2) (1/2) () | 47,70 206,0 618,0 1028,0 1500,0 | | Opel Zafira,2006 . . () | | | |
| | | | - | - | | () | 206,0 | |
| | | | - | - | | () | 206,0 | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|---|-------|--|
| | | | - | - | | (| 206,0 | |
| | | | - | - | |) | | |
| | | | - | - | | (| 206,0 | |
| | | | - | - | |) | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | |
|---|---|---|-------|---|-------------------------|
| | | | | | |
| | | | (.) | - | |
| « | - | - | - | - | - |
| » | - | - | - | - | Opel Zafira,2006 . . |

| | | | | |
|--|---|---|---|--|
| | - | - | - | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|----------------|-------|---|------------|-----------|---------|---|
| 1 | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « | 845042,45 | 3- . (1/3) | 63,7 | | - ,2007 | | | |
| » | | 2- . () | 42,7 | | () | | | |
| | | | - | - | | 3- () | 120,0 | |

,

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|---|---|-------|---|---|
| « | - | - | - | - |
| » | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | |
|-------|-----------------|---------------|---------------|---|-------------------------------------|---------|---|
| | 2015 . (.) | 2- . (.) | 63,9 (.) | - | - | (. .) | - |
| « . » | 640036,0 | 2- . (.) | 63,9 (.) | | TOYOTA –RAV- 4,2010 . . (.) | | |
| | | (.) | 43,0 | | | | |
| | | (.) | 1700 (.) | | 339629,2002 . . (.) | | |
| | | 2- . (.) | 54,5 (.) | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|---|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « | - | - | - | - |
| » | | | | |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | |
|-------|-----------------|--------------|-------|---|-----------------------------|-------------|------|
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | (. .) | - |
| « . » | 891531,342 | 2- (1/3) | 47,3 | | | | |
| | 274575,04 | 3- () | 49,7 | | Chevrolet Cruze,2012 . . | 2- () , | 47,3 |

,

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|--------|---|-------|---|---|
| « » | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | - | , | | | | , | | |
|------------|-----------------|-------|------|---|---------|---|--|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | | |
| « » | 614760,53 | (.) | 32,5 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|---|---|-------|---|---|
| « | - | - | - | - |
| » | | | | |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | | |
|---|-----------------|-----------|-------|---|---|--|---------|---|
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « | 438380,0 | 3- () | 74,3 | | | | | |
| » | | - () | 19,2 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|---------|----|------|--|--|--|--|--|
| | 43175,0 | 3- | 74,3 | | | | | |
| | | (| | | | | | |
| | |) | | | | | | |
| | | - | 35 | | | | | |
| | | (| | | | | | |
| | |) | | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|---|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « | | - | - | |
| » | - | | | - |
| | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------|--------------|-------|---|---|---------|---------|---|
| 1 | - | , | | | | , | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « · , » | 445047,00 | 3- (1/2) | 54,0 | | | | | |
| | | | | | | 3- · | 54,0 | |
| | | | | | | , | | |

,

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|---------------|---|-------|---|---|
| « ▪ , » | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | - | , | | | , | | |
|---|-----------------|----------|------|---|-------------------------------------|-------------|------|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | |
| « | 356407,0 | - () | 21,4 | | Honda rthia, 1998 . . () () | 1- () , | 31,1 |
| | | | | | Mitsubishi Carisma, 2000 . . () | | |

| | | | | | | | |
|--|-------|-------------|------|--|---|--------------------|--|
| | | | | |) | | |
| | 499,0 | 1- . () | 31,1 | | | | |
| | | | | | | 1- 31,1 (.) , | |

, **1 2015 31 2015**

| | | | | |
|---|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | - | | | | - | | | |
|--------|-----------------|-------------------------------|---------------------------------|---|---|----------|---------|---|
| | 2015 . (.) | | (.) | - | | - | (. .) | - |
| « » | 680000,0 | (1/8) 2- () (1/8) | 180,0 62,0 9800,0 | | - | 2005 . . | | |
| | 37000,0 | (1/8) (1/8) | 180,0 9800,0 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|-----------|--------|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | |
| | | (1/8) | 180,0 | | | | | |
| | | (1/8) | 9800,0 | | | | | |
| | | (1/8) | 180,0 | | | | | |
| | | (1/8) | 9800,0 | | | | | |
| | | (1/8) | 180,0 | | | | | |
| | | (1/8) | 9800,0 | | | | | |
| | | (1/8) | 180,0 | | | | | |
| | | (1/8) | 9800,0 | | | | | |

1 2015 31 2015

| | - | , | | | | , | | |
|--------------------------|-----------------|--------------------------------|--------|---|---|---|---------|---|
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « - | 640395,8 | 3- () | 60,6 | | TOYOTA Hilux Sunf,2002 . . () | | | |
| | | () | 1800,0 | | | | | |
| | 211063,60 | 3- () | 60,6 | | | | | |
| | | () | 1800,0 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|-----|---|-------|---|---|
| « - | - | - | - | - |
| . | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | | |
|-------|-----------------|-------------|-------|---|-------------------------|---|---------|---|
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « 18» | 538767,74 | 3- . () | 75,5 | | | | | |
| | | () | 1500 | | | | | |
| | | 1- . () | 32,8 | | | | | |
| | | 1/4) | | | | | | |
| | 431693,93 | () | 37,1 | | OPEL ANTARA,2010 . . |) | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|------------|-------|--|-----|--|--|--|
| | | () | 19,0 | | () | | | |
| | | (1- 1/4) | 32,8 | | | | | |
| | | () | 31,4 | | | | | |
| | | () | 45,27 | | | | | |
| | | (1- 1/4) | 32,8 | | | | | |
| | | (1- 1/4) | 32,8 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|-------|---|-------|---|---|
| « 18» | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|----------------|-----------------|---|-------|---|---|---|-------|---|
| | - | , | | | | , | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (.) | - |
| « 7» | 416183,95 | | - | - | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « 7» | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | | |
|-------|-----------------|-----------------|-------|---|---|--|---------|---|
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « . » | 434004,00 | 3- (1/3) | 60,2 | | | | | |
| | | () | 19,0 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|---------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| » « « . | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | | |
|-------|-----------------|-------|---|---|----------------------------------|---------|------|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | - | (. .) | - | |
| « . » | 396741,00 |) | - | - | | 53,4 | | |
| | 960000,00 | | - | - | Nissan Qasgai,2014 . . () | () | 53,4 | |
| | | | - | - | | () | 53,4 | |

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|-------|---|-------|---|------------------------|
| « . » | - | - | - | - |
| | - | - | - | Nissan Qasgai,2014 . . |
| | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | | |
|-------|-----------------|------|-------|---|--|-----|---------|---|
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « . » | 332886,91 | | | | Tayota pactis.2009 . . () | -2- | 53,3 | |
| | 326718,69 | 2- . | 53,3 | | Mitsubishi Otlander,2005 . . () | | | |
| | | () | | | | | | |
| | | 1- . | 33,2 | | | | | |
| | | () | | | | | | |
| | | | 21,0 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|-------|---|-------|---|-----------------------------|
| « . » | - | - | - | Tayota pactis.2009 . . - |
| | - | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|--------|-----------------|--------------|-------|---|---|--|-------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (.) | - |
| « » | 524793.00 | 2- (1/2) | 52,1 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|--------|--|---|-------|---|--|--|---|---|
| | | | | | | | | |
| | | | (.) | - | | | | |
| « » | | - | - | - | | | - | - |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | |
|-------|-----------------|---------------------|---|---|---------|---|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | |
| « . » | 1887440,06 | 3- . 74,4 (1/2) | | | | | |
| | | 1 . 54,6 () | | | | | |
| | | () 19,08 | | | | | |
| | | . 27,0 () | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|-------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « . » | - | 54,6 | | - |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | |
|---|-----------------|-------------------|------|---|---------|---|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | |
| « | 410633,11 | 3- . (1/4) | 65,0 | | | | |
| » | | 1- . () | 33,9 | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|---|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « | - | - | - | - |
| » | | | | |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | | |
|---|-----------------|-------|--------|---|---------|---|--|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | | |
| « | 367513,71 | (| 48 | | | | | |
| » | |) | 1000,0 | | | | | |
| | | (| | | | | | |
| | | 1/2) | | | | | | |
| | | (| | | | | | |
| | | 3/8) | 72,3 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|------|------|--|--|--|--|--|
| | | (| | | | | | |
| | | 3/8) | | | | | | |
| | | | 17,7 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|---|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « | - | - | - | - |
| » | | | | |

1 2015 31 2015

| | - | , | | | | , | | |
|------------|-----------------|----|-------|---|---|---------|---|--|
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | (. .) | - | |
| « » | 388132,79 | 3- | 64,4 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|-------------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « . » | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | |
|-------|-----------------|----------------|------|---|------------------------------|---|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | |
| « . » | 329341,32 | 3- . (1/2) | 59,5 | | | | |
| | 440784,52 | 3- . (1/2) | 59,5 | | Nissan Qasgai,2012 () | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|--------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « » | - | - | - | - |
| | | | | |

1 2015 31 2015

| | - | , | | | | , | | |
|-------------|-----------------|-------------|-------|---|---|---------|---------|---|
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « - » -1 | 788712,55 | 3- . () | 55,1 | | | | | |
| | | | - | - | | 3- . | 55,1 | |
| | | | | | |) | | |

,

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|-------|---|-------|---|---|
| « - | - | - | - | - |
| - 1 » | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | |
|-----------|-----------------|----------------|------|---|----------------------------|---|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (.) | - | |
| « - » - 2 | 801189,35 | 2- . (1/2) | 48,8 | | TOYOTA Cluger,2004 (| | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|-----------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| - 2 « - » | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | |
|--------------|-----------------|--------------|------|-----------------------------------|---------|---|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | |
| « - « » » | 867909,51 | 795,0 | | LEXUS RX 300,2001 . . . () | | | |
| | | (1/2) | | | | | |
| | | 3- (1/3) | 64,0 | | | | |
| | | (1/2) | 58,0 | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------|-------|--|--|--|--|--|
| | | - (1/2) | 17,0 | | | | | |
| | 109630,96 | (1/2) | 795,0 | | | | | |
| | | (3- 1/3) | 64,0 | | | | | |
| | | (1/2) | 58,0 | | | | | |
| | | - (1/2) | 17,1 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|-----|---|-------|---|---|
| « - | - | - | - | - |
| « » | | | | |
| » | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | |
|----------------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|--|---|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | |
| « - « » . » | 467490,07 | 3- . (1/5) () () () | 65,0 22,0 19,5 660,0 | | Toyota Yaris Verso.2003 . () () | | |
| | 1563911,22 | 3- . | 66,0 | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|-------------------|------|---|--|--|--|--|
| | | (1/2) 3- . | 91,0 | | | | | |
| | | (2- . | 48,0 | | | | | |
| | | (3- . | 66,0 | | | | | |
| | | (1/2) | | | | | | |
| | | | - | - | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|---------|---|-------|---|---|
| « - | - | - | - | - |
| « » . » | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|----------------|-----------------|-----------------|-------|---|---|--|-------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (.) | - |
| « - « » . » | 267186,53 | 2- (1/4) | . 36, | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|---------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « - | - | - | - | - |
| « » . » | | | | |

1 2015 31 2015

| | - | , | | | | , | | |
|-------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|---|---|---|-------|---|
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (.) | - |
| « « » | 662456,01 | (2- ½) | 44,6 | | | | | |
| | | | 1500,0 | | | | | |
| | | () | | | | | | |
| | | () | 166,4 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|------------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « « » » | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | |
|-------|-----------------|----------------|-------|---|------------------------|---------|---|
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | (. .) | - |
| « - » | 476084,77 | 3- (,1/4) | 94,8 | | «AQUASPARKS» SD 420 | | |
| | | 2- (,1/2) | 57,3 | | | | |
| | | () | 42,0 | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--------|----------------|------|---|--|-------------|------|--|
| | | (-) | 26,1 | | | | | |
| | 1500,0 | (3- ,1/4) | 94,8 | | | | | |
| | | (2- ,1/2) | 57,3 | | | | | |
| | | | - | - | | (3- ,) | 94,8 | |
| | | | - | - | | (3- ,) | 94,8 | |
| | | | - | - | | 3- | 94,8 | |

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|---|---|---|--|
| | | | | | | (| , |) | |
|--|--|--|--|--|--|---|---|---|--|

,

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|-----------------------------|---|-------|---|---|
| « - » | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | - | , | | | | , | | |
|------------|-----------------|-----------------|--------|---|---------|---|--|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | | |
| « » | 372946,51 | 2- (1/2) | . 47,8 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|---|---|-------|---|---|
| « | - | - | - | - |
| » | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|--------|-----------------|-------------|-------|---|---|--|---------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « » | 590502,39 | 2- . () | 50,9 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|--------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « » | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|--|-----------------|---|-------|---|--|-------------------|---------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « - . » | 535217,91 | () | 810,0 | | - | 2- . ,) | 50,0 | |
| | 288976,90 | (3- .) | 50,0 | | KIA Sportage,2013 . . () | | | |
| | | | | | | 2- . ,) | 50,0 | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|----------------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « - | | 810,0 | | - |
| » . | | | | |
| | - | - | - | - |
| | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|-----------------|--------|---|-----------------|---------|---|
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | (. .) | - |
| « 1 . . . » | 864751,43 | 3- (1/2) | . 66,4 | | | | |
| | 491059,50 | 3- (| . 66,4 | | 81024, . . 1991 | | |

| | | | | | | | | | |
|--|--|----|--|--|---|--|---|--|--|
| | | ½) | | | (| |) | | |
|--|--|----|--|--|---|--|---|--|--|

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|----------|---|---|-------|---|
| | | | | |
| | | | (.) | - |
| 1 | « | - | - | - |
| . . | » | | | |
| | | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | - | , | | | , | | |
|-------------|-----------------|--------------|------|---|-------|---|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (.) | - | |
| « 2 » | 861070,77 | 2- (1/3) | 48,9 | | | | |
| | 30927,50 | 2- (1/3) | 48,9 | | | | |

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|-------|---|-------|---|---|
| 2 « » | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | | |
|-------------|-----------------|-------|------|---|-----------------|---|--|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | | |
| « 3 » | 777436,66 | () | 51,6 | | | | | |
| | 156560,51 | (| 33,0 | | Chevrolet AVEO, | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|------|--|--------|--|--|--|
| | |) | | | . 2011 | | | |
| | | (| 18,0 | | (| | | |
| | |) | | |) | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|----------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| 3 | « | - | - | - |
| | » | | | |
| | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | - | , | | | | , | | |
|-----|-----------------|-----------------|--------|---|---|-----|-------|---|
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (.) | - |
| « » | 1064536,46 | 3- (1/4) | . 56,5 | | | (| 617,0 | |
| | | 2- (| . 45,0 | | |) , | | |

| | | | | | | | | |
|--|-----------|------|-------|-------|----------------|----|-------|--|
| | | - | 19,08 | | | | | |
| | | (|) | | | | | |
| | 429872,99 | (|) | 617,0 | | | | |
| | | (|) | | TOYOTA Corolla | 2- | 45,0 | |
| | | (|) | | (|) | | |
| | | 3- | 56,5 | | / | - | 19,08 | |
| | | (|) | | (|) | | |
| | | 1/4) | | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | |
|---|---|-------|---|---|
| | | (.) | - | |
| « | - | - | - | - |
| » | - | - | - | |

,

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | |
|--------|-----------------|-------|-------|---|-------|---|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (.) | - | |
| 5» - « | 473752,96 | () | 600,0 | | | | |
| | | () | 551,6 | | | | |
| | | () | 126,7 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|-----------|--|--|--|---|-----------|---|-------|--|
| | 273600,00 | | | | (| , . .2013 | , | 126,7 | |
| | | | | | (|) | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|-----------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « | - | - | - | - |
| 5» | | | | |
| | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | |
|-------------|-----------------|--------------|----------------|---|-----------------------|---|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | |
| « 6 » | 945973,21 | 3- (2/3) | 74,6 9300,0 | | | | |
| | 1246345,50 | 3- (1/3) | 74,6 1290,0 | | HONDA CRV, . . () | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|-----|------|--|-----------|--|--|--|
| | | () | 25,1 | | VOLVO . . | | | |
| | | | | | () | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|------------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « | - | - | - | - |
| 6 » | | | | |
| | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|-------------|-------|---|------------------------------|---------|---------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « 8 » | 709888,59 | 4- (.) | 78,5 | | Nissan , . .2013 (.) | | | |
| | | | - | - | | 4- . | 78,5 | |

,

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|-------|---|-------|---|---|
| 8 « » | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | | |
|--------|-----------------|----------------------------------|-------|---|--------------------------|---|---------|---|
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « » | 889659,21 | 3- . () | 64,7 | | | - | 20,5 | |
| | | () | 33,7 | | | | 33,7 | |
| | 331261,18 | 3- . () | 64,7 | | CHEVROLET – NIVA, . . | | 64,7 | |
| | | () | 20,5 | | () | | 20,5 | |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------|----------------------|-------------------|---|---|----|---------|---|
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « » 10 | 1692550,12 | (½) . | 98,0 40,04 | | | | | |
| | 338819,55 | (½) | 98,0 | | | 35 | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--------------------|--|--|--|
| | | | | | Nissan Juke () | | | |
|--|--|--|--|--|--------------------|--|--|--|

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|-----------|-----|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| 10 | « » | 40,04 | | - |
| | | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | |
|-------|-----------------|---------------------|---|--------------------------------|---------|---|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | |
| « « » | 781920,29 | 3- . 58,3 (1/4) | | HONDA CIVIC, . .2007 () | | | |
| | | 2- . 44,3 () | | | | | |
| | | () 600,0 | | | | | |
| | 14100,00 | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

,

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|-----------------------------|---|-------|---|---|
| « » « | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | | |
|-------|-----------------|--------------|-------|---|---|--|---------|---|
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « - » | 857392.00 | (1/4) | 47,2 | | | | | |
| | | (3- 1/4) | 65,7 | | | | | |
| | | (1/4) | 33,2 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------|-------|--|--|--|--|--|
| | | (1/4) | 10000 | | | | | |
| | 427935,00 | (1/4) | 47,2 | | | | | |
| | | 3- (1/4) | 65,7 | | | | | |
| | | (1/4) | 33,2 | | | | | |
| | | (1/4) | 1000 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|--|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| | - | - | - | - |

| | | | | |
|-------|---|---|---|---|
| « - » | | | | |
| | - | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | | | |
|------------------|-----------------|-----------------|--------|---|---------|---|--|
| | - | , | | | , | | |
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | |
| « 14 » | 934037,78 | 3- (1/2) | . 59,5 | | | | |
| | | 3- (1/2) | . 76,1 | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------|------|--|--|--|--|--|
| | | () | 49,9 | | | | | |
| | 384000,00 | 3- (1/2) | 59,5 | | | | | |
| | | 3- () | 78,1 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|-----------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| 14 | « | - | - | - |
| | » | | | |

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| | - | - | - | - |
|--|---|---|---|---|

,

1 2015 31 2015

| | - | , | | | | , | | |
|---------------------|-----------------|------------------------|------|---|---------|---|--|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | | |
| « 15 » | 949923,48 | 3- . 59,3 (2/3) | | | . .2009 | | | |
| | | () | 19,9 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|-----------|---------------------|--|--|----------------------------------|--|--|--|
| | | | | | | | | |
| | 696661,98 | 2- . 40,9 (1/3) | | | Daewoo Matiz, . . 2010 () | | | |
| | | 1- . 31,4 () | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 3- . 59,3 (1/3) | | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | | | | |
|----|---|-------|---|---|
| | | (.) | - | |
| 15 | « | - | - | - |
| | » | - | - | - |
| | | - | - | - |
| | | - | - | - |
| | | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | | | |
|--|--------|-------|---|---------|---|--|--|
| | - | | | | | | |
| | 2015 . | (.) | - | (. .) | - | | |

| | | | | | | | |
|--------|-----------|------------------|------|---|--|--|--|
| | (.) | | | - | | | |
| « « | 526709,09 | () | 80,0 | | | | |
| » | | () | 39,0 | | | | |
| 1 | | 3- .(1/3) | 69,0 | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|---|-----|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « | 1 « | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|-----------------|--------|---|---|--|---------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « - 5 « » | 394685,73 | 2- (1/6) | . 41,0 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|-----------|----------------------|--------|--|---|--|--|--|
| | 205213,43 | 2- (1/6) | . 41,0 | | 2107, . .2003 () -80 () -25 () | | | |
| | | (2- 1/6)) | . 41,0 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | |
|--|--|-------|---|
| | | | |
| | | (.) | - |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| « | - | - | - | - |
| « | 5 | - | - | - |
| » | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|-----------------|-----------|---|---|---------|---|---------|---|--|
| - | , | | | | , | | | |
| 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | (. .) | - | |
| 564125,82 | 3- . 62,5 | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|------------------|-----------|-----------|--------|--|--|--|--|--|
| « - 6 » | | (1/4) | | | | | | |
| | 299515,46 | (3- 1/4) | . 62,5 | | FORD- FOCUS, . .2008 () 2108, . .1989 () | | | |

,

1 2015 31 2015

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | | | | |
|------------------------|---------------|-------|---|---|
| | | (.) | - | |
| « | - | - | - | - |
| « » | - 6 | | | |
| | - | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | | | |
|--|--------|-------|---|---------|---|--|--|
| | - | | | | | | |
| | 2015 . | (.) | - | (. .) | - | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| « | » | | | | |
| | | - | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|------------|-----------------|-------------|-------|---|---|--|---------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « | 383998,45 | 2- . () | 43,8 | | | | | |
| 8 « | 160131,82 | | - | - | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|---------|--|---|---|-------------------|--|--|--|
| | | | | | 2, . .2006 () | | | |
| | 6330,00 | | - | - | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|------------------------------------|---|---|-------|---|
| | | | | |
| | | | (.) | - |
| « « » 8 | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | |
|--------------------------------|-----------------|------------------------|-------|---|------------------------------|------|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | |
| « 10 « » | 570402,20 | () | 36,1 | | 2- () | 49,0 | |
| | 383684,57 | () | 19,08 | | TOYOTA- PROBOX, | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|------|------|--|---------|---|--|--|
| | | 2- . | 49,0 | | . .2002 | | | |
| | | (|) | | (|) | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|---|---|-----------|-------|---|
| | | | | |
| | | | (.) | - |
| « | | - | - | - |
| « | » | 10 | | |
| | | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|--------------------------|-------|---|---------------------------------------|-------------------|---------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « 12 « » | 310267,53 | () | 19,3 | | | 3- . -) | 53,3 | |
| | 281490,27 | | - | - | . .2001 , () | 3- . - | 53,3 | |

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|---|---|---|--|
| | | | | | (|) | , |) | |
|--|--|--|--|--|---|---|---|---|--|

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|-----------------------------------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « 12 « » | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|-------------|-----------------|--|-------|---|---|--|-------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (.) | - |
| « » . 13 | 433691,87 | | | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|---------------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « 13 « » . | - | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|---------------|-----------------|-------------|-------|---|---|--|-------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (.) | - |
| « 16 « - » | 377959,89 | 1- . () | 27,3 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | | | | |
|------------|---|-------|---|---|
| | | (.) | - | |
| 16 « - « » | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | | | | | | | |
|--------|-----------------|-------------|------|---|---------|---|--|
| | - | | | | | | |
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | |
| « » 18 | 704122,15 | 2- . () | 50,0 | | | | |
| | | 1- . () | 17,0 | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|---------------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| 18 « » | - | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|--|-----------------|--|-------|---|---|--|-------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (.) | - |

| | | | | | | | | |
|---|-----------|-------------|------|--|--|--|--|--|
| « | 316819,01 | 1- . () | 31,0 | | | | | |
| - | | | | | | | | |
| « | 20 | | | | | | | |
| » | | | | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « | - | - | - | - |
| 20 « | » | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | | | |
|--|-----------------|-------|---|---|---------|---|--|
| | - | | | | | | |
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | |

| | | | | | | | | |
|-------------|----|-----------|--------------|------|---|--|-------------|------|
| | | | | | | | | |
| « « » | 21 | 292457,75 | 2- (1/2) | 44,5 | | | 2- () , | 55,3 |
| | | 324554,04 | 2- (1/2) | 44,5 | | | 2- () , | 55,3 |
| | | | | - | - | | 2- () , | 55,3 |
| | | | | - | - | | | 55,3 |

,

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|----------|---|-------|---|---|
| « 21 . » | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|-------------|-------|---|----------------------------------|-------------|---------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « 22 « » | 367159,77 | 4- (.) | 59,1 | | Skoda Fabia, . .2013 (.) | | | |
| | 789870,00 | | | | | 4- (.) | 59,1 | |

,

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|----------|---|-------|---|---|
| « 22 « » | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|---------------------------|------------------|---|---|--|-------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (.) | - |
| « 23 « » | 353253,80 | 2- (3- 1/9) | 45,4 64,0 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | (.) | - |
|-------------|---|---|-------|---|
| « « 23 » | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|--|--------------------|---|---|--|---------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « 24 « » . » | 378044,38 | () 2- . (3/5) | 1500,0 41,8 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|-----------|-----------------|--|-------|---|---|--|---------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « 26 « | 393405,74 | | - | - | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|--------|----|---|---------|---|--|--|---|--|
| | | | | | | | | |
| | | | (. .) | - | | | | |
| « « | 26 | - | - | - | | | - | |

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|-----------------------------------|-------|---|---|----|---------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « 27 . » | 490513,01 | 3- (1/2) | 70,2 | | | | | |
| | 437703,88 | 3- (1/2) | 70,2 | | - 2112, . .2006 () | | | |
| | | | - | - | | 3- | 70,2 | |

,

1 2015 31 2015

| | | | (.) | - |
|---|---|---|-------|---|
| « 27 » . » | - | - | - | - |
| | | | | |
| | | | | |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | |
|------------------------|-----------------|--------------------------------|---|---|---------|---|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | |
| « 28 « » | 669863,18 | 2- . () 44,8 | | | | | |
| | | 2- . () 49,4 | | | | | |
| | | 1- . () 35,0 | | | | | |
| | | 1/2) | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | (.) | - |
|----------------|---|---|-------|---|
| « « 28 » | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|--|-------|---|---|--|--------------|------|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « 29 « » | 351744.69 | 3- . (1/2) | 64,2 | | | | | |
| | 164411,65 | 3- . (1/2) | 64,2 | | | | | |
| | | | - | - | | | 3- . , | 64,2 |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|----|------|--|
| | | | - | - | | 3- | 64,2 | |
|--|--|--|---|---|--|----|------|--|

,

1 2015 31 2015

| | | | (.) | - |
|---|-----------|---|-------|---|
| « | 29 | - | - | - |
| « | » | - | - | - |
| | | - | - | - |
| | | - | - | - |
| | | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | | |
|---|-----------------|-------|---|---|-----|---------|------|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | - | (. .) | - | |
| « - » 30 | 367533,20 | | | | |) | 51,8 | |
| | 237964,55 | | | | 061 | | 51,8 | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|---|---|-----|-----|------|--|
| | | | | | () | ') | | |
| | | | - | - | | ') | 51,8 | |

,

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|--------|---|-------|---|---|
| « | - | - | - | - |
| 30 « » | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | |
|------------------|-----------------|--------------------------|---|---------------------|---------|---|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | |
| « 31 « » | 373208,91 | 3- . 59,2 (½) | | | | | |
| | | () 23,0 | | | | | |
| | 1698570,46 | 3- . 59,2 (1/2) | | Nissan X-Trail (| | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---|--|-------|---|--|--|
| | | | | | 21033 |) | | |
| | | (|) | | |) | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | (.) | - |
|---|----|---|-------|---|
| « | 31 | - | - | - |
| « | » | - | - | - |
| | | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | - | , | | | | , | | |
|----|-----------------|----------|------|---|---------|--------------|------|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | | |
| « | 398747,59 | - () | 20,0 | | | 3- . , | 56,0 | |
| — | | | | | | 1- . | 36,0 | |
| 32 | | | | | | , | | |

| | | | | | | | | |
|---|-----------|----|------|--|---------------|---|--|--|
| « | » | | | | | | | |
| | 198058,03 | 1- | 36,0 | | 2121, . .1983 | | | |
| | | (|) | | (|) | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|---|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « | - | - | - | - |
| | - | | | |

| | | | | |
|--------|---|---|---|---|
| 32 « » | | | | |
| | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | | | | | | | |
|----------|-----------------|-------------|------|---|-------------------|---|--|
| | - | | | | | | |
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | |
| « » 33 - | 732498,88 | 2- (.) | 49,0 | | | | |
| | 253274,56 | 2- (.) | 49,0 | | « », . .2010 (| | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|--|--|--|
| | | | | |) | | | |
|--|--|--|--|--|---|--|--|--|

,

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|----------------|---|-------|---|---|
| « 33 - » | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | | |
|-------------|-----------------|------------------|--------------|---|---------|---|--|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | | |
| « 35 « » | 425000,06 | (2/5) () | 41,6 44,4 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|--------|----|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « » | 35 | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | |
|-------------|-----------------|-------------|------|---|---------|---|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | |
| « 36 « » | 468175,54 | 2- . () | 47,1 | | | | |
| | | () | 22,8 | | | | |
| | 82231,02 | 2- . () | 47,1 | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|
| | |) | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|

,

1 2015 31 2015

| | | | (.) | - |
|------------------------|----|---|-------|---|
| « | 36 | - | - | - |
| « » | | | | |
| | | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|-------------|-----------------|--------------|-------|---|---|---|-------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (.) | - |
| « 37 « » | 582326,93 | 2- (1/3) | 44,7 | | | | 600,0 | |
| | | (| 19,8 | | |) | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | (.) | - |
|-------------|---|---|-------|---|
| « « 37 » | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------|----------------------------------|-------|---|---------------------|--------------|---------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| 39 « » | 175605,00 | 2- . () | 55,0 | | Nissan , . .2006 | | | |
| | 124638,00 | | | | | 2- ,) | 55,0 | |
| | | | | | | 2- , | 55,0 | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|----|------|
| | | | | | | |) | |
| | | | | | | | 2- | 55,0 |
| | | | | | | |) | |

,

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|---------------|---|-------|---|---|
| « 39 » | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | | |
|--------------------|-----------------|-------------------|-------|---|---|--|-------|---|
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (.) | - |
| « 40 « » | 614885,75 | 2- . () | 49,0 | | | | | |
| | | 2- . (1/4) | 48,7 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|-----------------------------------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « « » 40 | - | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------|----------------|-------|---|---|--|-------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (.) | - |
| « 41 « » | 439915,26 | (2- .) | 51,8 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|-----------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « » 41 | - | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | | | | | | | |
|-------------|-----------------|--------------------|---------------|---|---------------------------|--|--------------|
| | - | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) - |
| « 42 « » | 437161,35 | 2- . () () | 50,9 461,0 | | FORD» , . .2004 () | | |

| | | | | | | | | |
|--|-----------|------------|------|--|--|--------------|------|--|
| | 555975,75 | 3- 1/3) | 77,8 | | | 2- ,) | 50,9 | |
| | | | | | | 2- ,) | 50,9 | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|------|-------|---|---|
| | | | (.) | - | |
| « 42 « » | - | - | - | - | - |
| | 3- .) | 77,8 | - | - | |

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| | - | - | - | - |
|--|---|---|---|---|

,

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------|-----------------|--------|---|---------|---|--|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | | |
| « 43 « » | 354681,08 | 4- (1/5) | . 76,8 | | | | | |
| | 344358,66 | 4- (1/5) | . 76,8 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|----|------|
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | 4- | 76,8 |
| | | | | | | | . | |
| | | | | | | | ') | |
| | | | | | | |) | |

,

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|---|-----------|-------|---|---|
| « | | - | - | - |
| « | 43 | - | - | - |
| | | - | - | - |
| | | - | - | - |

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|---------------------|-------|---|---------------------------------------|--|---------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « (.) » | 474351,72 | (.) | 300,0 | | HONDA TORNEO, . .19999 (.) | | | |
| | | 3- (.) 1/3) | 55,08 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|--------|--|------------------------------|-----------|-------|--|
| | | 2- () | 42,9 | | | | | |
| | | () | 18,3 | | | | | |
| | 838680,19 | () | 2000,0 | | Toyota Camru .2004 () | 3- () | 55,08 | |
| | | () | 31,4 | | | | | |
| | | () | 18,0 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|---------------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « () » | - | - | - | - |

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| | - | - | - | - |
|--|---|---|---|---|

,

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | | |
|---------|-----------------|-----------------|--------|---|---|--|---------|---|
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « - . » | 526073,02 | 3- (1/2) | . 72,5 | | | | | |
| | 249284,60 | 3- (1/2) | . 72,5 | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | (.) | - |
|------------|---|---|-------|---|
| « - . » | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | - | , | | | | , | | |
|---------------|-----------------|---------------|--------|---|---|---|---------|---|
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « « » . | 427195,63 | 3- (½) | . 70,7 | | | | | |
| | 335346,19 | | - | - | | | | |
| | - | 3- | . 70,7 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|
| | | (1/2) | | | | | | |
|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|---|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « | - | - | - | - |
| « » . » | | | | |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|--|-------|---|---|--|-------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (.) | - |
| « « » . » | 494949,03 | | - | - | | | | |
| | 88500,00 | | - | - | | | 70,0 | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|---------------|------|--|
| | | | | | | 3- . () , | | |
| | | | - | - | | 3- . () , | 70,0 | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|---|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « | - | - | - | - |
| « » . » | | | | |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | - | | | | | | |
|-------|-----------------|-------------------|---|---|---------------|------|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | |
| « . » | 172309,0 | 2- . 44,2 18,0 | | | 2- . () , | 44,2 | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|---------------|------|--|
| | | | | | | 2- . () , | 44,2 | |
| | | | - | - | | 2- . () , | 44,2 | |

,

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|-------|---|-------|---|---|
| « . » | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |
| | - | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | - | , | | | | , | | |
|--------------------------|-----------------|-------|------|---|----------------|---|--|--|
| | 2015 . (.) | (.) | - | - | (. .) | - | | |
| « | 500620,06 | () | 43,7 | | NISSAN X-TRAIL | | | |
| « » | | () | 41,5 | | () | | | |

| | | | | | | | | |
|--|-----------|----|---|-------|--|--|--|--|
| | | | | | | | | |
| | 269125,43 | 3- | . | 117,0 | | | | |
| | | (|) | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|--------------------------|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| « | - | - | - | - |
| « » | | | | |
| | - | - | - | - |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|-----|-----------------|-----------------|--------|---|---|--|---------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| () | 681751,64 | 2- (1/2) | . 44,5 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| « | - | | | | | | | | |
| » | . | | | | | | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | |
|---|---|-------|---|---|
| | | | | |
| | | (.) | - | |
| (| - | - | - | - |
| « | - | | | |
| » | . | | | |

,

1 2015 31 2015

| | | | | | | | | |
|---|-----------------|-----------------|-------|---|----------------|--|---------|---|
| | - | | | | | | | |
| | 2015 . (.) | | (.) | - | - | | (. .) | - |
| « | 454027,00 | 2- (1/2) | 40,9 | | . .2014 () | | | |
| | | (| 44,5 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|--|--|--|
| » | |) | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|--|--|--|

,

1 2015 31 2015

| | | (.) | - | |
|---|---|-------|---|---|
| « | - | - | - | - |
| » | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

